

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 16.4.1
Устройство контроля участков пути методом счёта осей
Выполняемая работа
Просмотр и анализ архивных файлов и устранение отклонений в работе устройств
Средства технологического оснащения : инструкция о порядке пользования устройствами ССО, руководство по эксплуатации системы счета осей

## **1 Общие указания**

1.1 Настоящая карта технологического процесса распространяется на все типы систем счета осей (далее ССО).

1.2 Просмотр и анализ архивных файлов производится в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое "окно" по согласованию с дежурным по станции (далее ДСП) без записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра).

1.3 При выявлении недостатков в работе устройств ССО, необходимо принять меры к их устранению.

## **2 Меры безопасности**

2.1 При проверке состояния напольного оборудования ССО следует руководствоваться требованиями разделов I (пункт 1.28), IV (подраздел 4.4, 4.9), XI «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» № 2013р от 30.09.2009 г., а также требованиями пунктов 3.17, 3.18 «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД»», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 31.01.2007 г. №136р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III.

### **3 Просмотр и анализ архивных файлов и устранение отклонений в работе устройств**

3.1 Анализ функционирования устройств КП-СО осуществляется путем наблюдения за их работой при производстве поездной и маневровой работы по индикации на табло ДСП и блоках счета осей, а также анализа записей ДСП в Журнале осмотра.

3.2 При наличии АРМ (информационной системы КП-СО) производится контроль работы КП-СО путем анализа ежесуточных архивных файлов отчета, содержащих информацию о поездной ситуации и возникающих отказов узлов КП-СО с указанием времени их возникновения.

3.3 При выявлении сбоев или отказов следует проанализировать их характер и обстоятельства, при которых они возникли (например, поездная ситуация, путевые или прочие работы и т.п.), для принятия мер по предупреждению возникновения подобных сбоев и отказов в дальнейшем.

Для выяснения причин отдельных нарушений (ложная занятость подвижным составом участка пути и т.п.) следует проанализировать события и действия пользователей (ДСП, операторов и др.), предшествующие возникновению неисправности. При этом сверяются записи, оформленные ДСП в Журнале осмотра, на соответствие записям информации в системном журнале АРМ.

Если причина отказа или сбоя не выяснена, то при последующих анализах следует акцентировать внимание на состоянии данных объектов и, при наличии повторных отказов или сбоев, принять меры к выяснению и устранению их причин.

### **4 Оформление результатов**

О выполненной работе сделать запись в журнале формы ШУ-2 с указанием устраненных недостатков.